

DEMİRYOLU PROJELERİ

1. SRO-Mekke Tek Hattı

Suudi Demiryolları Organizasyonu (SRO), BAE’de yapılmakta olan Dubai Metrosu benzeri olan “Al Mashaer Al Mugaddassah Metro Project” olarak da bilinen tek hatlı bir sistem kurmayı planlamaktadır.

Bu sistem, Arafat’ta üç, Muzdalifah’da üç, Mina’nın başında bir, ortasında bir, Jamarat’ın 4. katına sonuncusu olmak üzere, kutsal bölgelerden Mekke, Mina, Muzdalifah ve Arafat’a bağlantı sağlayan dokuz istasyonu içerecek ve saatte 90.000 yolcu taşıma kapasitesine sahip olacaktır.

Söz konusu proje 3 aşamada yapılacaktır: 1. aşaması üst üste iki yol taşıyan köprü inşasına; 2. aşama Mekke Taif Yol yanındaki Arafat’taki ana istasyona; üçüncü aşama da tüm istasyonlarla bağlantı sağlamak için gerekli olan tüm hatları oluşturmaya yöneliktir.

Proje Aşaması: Uygulamada

Bütçe değeri: 1,8 milyar \$

İhale Tarihi: 2009, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2011, 2. çeyrek

1. SRO-Haramain Hızlı Tren Ağı (HHR): 1. Aşama: 1&2. Paket

SRO, 3 şehir arasında seyahat eden, gittikçe artan sayıdaki insan sayısını göz önüne alarak söz konusu projeyi başlatmıştır. Yaklaşık 2,5 milyon hacı, Hac döneminde kutsal şehirleri ziyaret etmektedir. Buna ilaveten 2 milyonu sadece Ramazan ayında olmak üzere yılda 7,5 milyon insan Umre’ye gelmektedir.

Özellikle Hac sezonu döneminde Mekke ve Medine arasındaki trafiği hafifletmek için hükümet, iki kutsal şehir arasında yüksek hızlı tren kurmayı planlamaktadır.

HHR, yüksek güçlü elektrikli yolcu hattı olacak şekilde özellikle hızlı, rahat, güvenilir ulaşım imkanı sağlamak için tasarlanmıştır. Hükümetin genel amacı HHR projesini kamu kaynaklı bir proje olarak tamamlamaktır.

Güzergah 444 km uzunluğunda olacak 7 istasyon içerecektir. İlki Mekke’de büyük caminin yanına, ikincisi şehrin dışına doğru yapılacaktır. İki istasyon da Cidde’de yerleşik olacak, biri havaalanı, diğeri şehir merkezi, biri Rabigh ve bir de Medine’de olacaktır. Hatta günde yaklaşık 100 tren işleyecektir.

72 km uzunluğundaki Cidde-Mekke hattında seyahat 30 dakika sürecek olup, 372 km’lik Cidde-Medine hattı ise 2 saat alacaktır.

Söz konusu projenin önceki adı Mekke-Medine Hattı idi.

1. Paket

Proje Aşaması: Uygulamada (Suudi Hükümeti hızlı bir şekilde projenin yürütülmesine istemektedir.)

Bütçe değeri: 1,8 milyar \$

İhale Tarihi: 2009, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2014, 4. çeyrek

Söz konusu proje, imtiyaz sahibi kaynaklar, ticari borçlar ve Public Investment Fund (PIF) gibi devlet destekli kaynaklar kombinasyonu ile finanse edilecektir. Ayrıca Riyad'ın projeyi daha ekonomik ve çekici yapmak için çeşitli destek şekilleri sağlaması da beklenmektedir.

1. Paket

Proje Aşaması: Uygulamada

Bütçe değeri: 2,5 milyar \$

İhale Tarihi: 2011, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2015, 1. çeyrek

Söz konusu proje, imtiyaz sahibi kaynaklar, ticari borçlar ve Public Investment Fund (PIF) gibi devlet destekli kaynaklar kombinasyonu ile finanse edilecektir. Ayrıca Riyad'ın projeyi daha ekonomik ve çekici yapmak için çeşitli destek şekilleri sağlaması da beklenmektedir.

1. SRO-Haramain Hızlı Tren Ağı (HHR): 2. Aşama

Şu anki durum HHR'nin 2. aşamasını kapsamaktadır.

Proje Aşaması: İhale edildi.

Bütçe değeri: 2,5 milyar \$

İhale Tarihi: 2011, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2015, 2. çeyrek

1. SRO-Riyad-Dammam Çift Demiryolu

SRO, Riyad ve Dammam arasında yolcu taşımaya yönelik olarak çift demiryolu hattı inşaatını başlatmaktadır. Çift demiryolu sisteminin 2011'in sonuna kadar hızlı trene bir düzen getirmesi hedeflenmektedir. Saatte 200 km hızla giden trenlerin Dammam ve Riyad arasındaki süreyi 3 saatten daha aza indirmesi beklenmektedir.

SRO, önceden bazı kazalara sebebiyet vermiş olan hemzemin geçidi kaldırmak için, Riyad-Dammam demiryolunun üzerine 28 köprü inşa etmektedir.

Proje Aşaması: Uygulamada

Bütçe değeri: 102 milyon \$

İhale Tarihi: 2010, 4. çeyrek

Bitiş tarihi: 2012, 2. çeyrek

1. Al Ahsa Hattı

SRO, Suudi Arabistan'ın doğusunun güneyindeki Al Ahsa'da, iki demiryolu hattı oluşturmaktadır.

Söz konusu proje iki hattan oluşacak olup, bunlardan biri yolcu, diğeri de kargo taşımak için kullanılacaktır.

Yolcu hattı Khrees, kargo hattı ise Khoraj Bölgesine yönelecektir. İki hattın birlikteki uzunluğu 105 km olacaktır.

Proje Aşaması: Uygulamada

Bütçe değeri: 93 milyon \$

İhale Tarihi: 2010, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2012, 4. çeyrek

6. Medine Belediyesi-Medine Tek Hattı

Trafik sıkışıklığını azaltmak, alternatif ve daha güvenli ulaşım yolları bulmak için Medine Belediyesi şehre tek hat sistemini getirmeyi planlamaktadır. Anılan projenin ilk aşaması Uhud'dan, Haram üzerinden Quba'ya 10 km'lik çift taraflı yol inşası kurmak ve her bir yöne saatte 10.000 yolcu kapasitesi taşımak şeklindedir.

Proje Aşaması: Planlandı

Bütçe değeri: 250 milyon \$

İhale Tarihi: 2012, 3. çeyrek

Bitiş tarihi: 2016, 3. çeyrek

7. Rayadah Yatırım Şirketi - Riyad Kral Abdullah Finansal Bölgesi (KAFF):

Tekhat Sistemi

Rayadah Yatırım Şirketi, Riyad'ın güneyine 1,6 milyon m²'lik KAFF inşa etmeyi planlamaktadır.

Söz konusu bölgede Suudi borsası (Tadwul), Sermaye Merkezi (CMA) ve emtia piyasası yer alacaktır. Ayrıca söz konusu proje 5.000 öğrenci kapasiteli bir mali yüksek okul, bürolar,

binalar, oteller, dükkanlar, dinlenme tesisleri, su yolları, meydanlar, parklar, spor alanları, restoranlar ve Büyük Camii'nin de dahil olduğu 6 camiyi içermektedir.

Söz konusu proje 3 bölüme ayrılmıştır: Leaf, Kuzeybatı bölgesi ve Güney Bölgesi. Leaf bölgesi 5 bölüme ayrılmış olup, içerisinde %23 konut, %5 perakende ve %72 büro, ayrıca kamusal tesisler, akvaryumlar, müzeler, oteller, sergi salonları, konferans salonları ve camiler bulundurmaktadır. Kuzeybatı bölgesi destek hizmetleri, 40.000 araba için park alanlarını içermektedir. Güney bölgesi de konut ve büroları içermektedir.

Ulaşım, tek hat sistemi ve asma köprü ile sağlanacaktır.

Şu anki görünüm 3,6 km'lik tekhat sistemini içermektedir.

Proje Aşaması: Uygulamada

Bütçe değeri: 241 milyon \$

İhale Tarihi: 2010, 2. çeyrek

Bitiş tarihi: 2012, 4. çeyrek

8. SAR- Maden Demiryolu

Maden ve yolcu taşınması için Suudi Demiryolları Organizasyonu (SAR), AL-Zabirah üzerindeki Krallığın kuzeybatı kısmında bulunan Al-Jalamid fosfat madeninden, mevcut demiryolunu doğu kıyısına bağlayacak olan Riyad'a demiryolu inşa edecektir.

Paket 1: Şu anki görünüm Ras Al Zour'daki gübreleme ve alüminyum kompleksinden Al Zabirah'daki boksit madenine kadar, 576 km'lik bir alanı kapsamaktadır.

Proje Aşaması: Uygulamada (Müşteri projeyi 3 ay içerisinde kısmen işletmeyi planlamaktadır.)

Bütçe değeri: 615 milyon \$

Finansman: Yatırım fonları (PIF), toplam maliyetin %60'ını karşılayacaktır.

İhale Tarihi: 2007, 2. çeyrek

Bitiş tarihi: 2011, 1. çeyrek

Paket 2: Şu anki durum Al Zabirah'dan Al Nafud bölgesinin orta noktasına kadar, 440 km'lik yol inşasını kapsamaktadır.

Proje Aşaması: Uygulamada (Proje bitmek üzeredir.)

Bütçe değeri: 615 milyon \$

Finansman: Yatırım fonları (PIF), toplam maliyetin %60'ını karşılayacaktır.

İhale Tarihi: 2007, 2. çeyrek

Bitiş tarihi: 2011, 1. çeyrek

Paket 3: Şu anki durum Al Nafud'dan, Ürdün ve Irak sınırına yakın olan Al Jalamid fosfat madeni ve Quarayyat'a kadar olan 817 km'lik yol inşasını kapsamaktadır.

Proje Aşaması: Uygulamada (Proje bitmek üzeredir.)

Bütçe değeri: 765 milyon \$

Finansman: Yatırım fonları (PIF), toplam maliyetin %60'ını karşılayacaktır.

İhale Tarihi: 2007, 2. çeyrek

Bitiş tarihi: 2011, 1. çeyrek

Paket 4: Şu anki durum Al Zabirah kavşağı ile Riyad King Khalid Uluslararası Havaalanı arasındaki 520 km'lik bölüm inşasını kapsamaktadır.

Proje Aşaması: Uygulamada (Proje planlandığı gibi devam etmektedir.)

Bütçe değeri: 720 milyon \$

Finansman: Yatırım fonları (PIF), toplam maliyetin %60'ını karşılayacaktır.

İhale Tarihi: 2009, 3. çeyrek

Bitiş tarihi: 2013, 1. çeyrek

9. GCC Teknik Komite- GCC Demiryolu Ağı

GCC Teknik Komitesi, Kuveyt'ten Umman'a ulaşan, 6 GCC ülkesiyle bağlantı kurmak amacıyla bir demiryolu ağı kurmayı planlamaktadır.

Söz konusu demiryolu 2.177 km uzunluğunda olup, Bölümleri şu şekildedir:

Suudi Arabistan: 695 km

BAE:684 km

Umman:306 lk

Bahreyn:64 km

Kuveyt:145 km

Katar: 283 km

Proje Aşaması: Çalışmalar devam ediyor.

Bütçe değeri: 60,8 milyar \$

Bitiş tarihi: 2017, 4. çeyrek

Söz konusu proje her bir program başına işlemektedir. GCC Demiryolunun teknik ve mali komitesi toplantıları Abu Dabi’de yapılmaktadır. GCC ülkelerinin temsilcileri teknik ve süre ile ilgili konuları tartışmak üzere 24 Ocak 2011’de toplanmıştır.

Suudi Arabistan Hükümeti-Suudi Demiryolu Ağı: Mevcut durum 695 km uzunluğuyla Suudi Arabistan demiryolu ağını kapsamaktadır.

Proje Aşaması: Planlama aşamasında

Bütçe değeri:3,8 milyar \$

İhale Tarihi: 2012, 2. çeyrek

Bitiş tarihi: 2014, 4. çeyrek

10. SRO – Cidde - Jizan & Taif - Khamis Mushayt Tren Bağlantısı

Trafiği hafifletmek için Cidde-Jizan ile Khamis Mushayt arasında SRO, Taif’i Suudi Arabistan’daki Khamis Mushayt’a bağlayacak olan demiryolu hattını kurmayı planlamaktadır. Bu hat 3.500 km’lik bir uzunluğu kapsayacaktır

Proje Aşaması: Çalışmalar devam etmektedir (Proje hakkındaki özel bir çalışma tamamdır.)

Bütçe değeri: 1,5 milyar \$

İhale Tarihi: 2011, 4. çeyrek

Bitiş tarihi: 2014, 4. çeyrek

11. Mekke Belediyesi - Mekke Mass Transit Demiryolu (MTR)

Özellikle Hac döneminde şehrin çevresindeki hacıların ulaşımını kolaylaştırmak için Mekke Belediyesi, Mekke civarında 113 km uzunluğunda 24 istasyonlu transit bir demiryolu inşaatı planlamaktadır. İlk hat doğuda Jamarat İstasyonu’ndan Büyük Cami civarından Haramain’in hızlı hattının başlayacağı istasyona kadar 12 km olacaktır.

Söz konusu proje, özellikle Hac döneminde şehrin çevresindeki hacıların ulaşımını kolaylaştırmak içindir. Transit hat saatte 100.000 yolcu taşıyabilecektir.

Proje Aşaması: Çalışmalar devam etmektedir

Bütçe değeri: 100 milyon \$

İhale Tarihi: 2012, 1. çeyrek

Bitiş tarihi: 2016, 4. çeyrek

12.SRO-Batı Bölgesi Demiryolu Ağı

Suudi Arabistan Krallığı aslen İslami hacıların Mekke'ye ulaşımı için Osmanlılarca yapılan, Arap Yarımadasında tren yolu olan tek ülkedir. Hükümet, Cidde'den Damman'a kadar kesintisiz bir demiryolu hattı oluşturmak için, Cidde ve Riyad arasında bir demiryolu hattı kurmayı planlamaktadır. Ayrıca Dammam ve Jubail arasında bir demiryolu hattının inşası da planlanmaktadır.

Yapılması düşünülen diğer projeler:

Riyad ve kuzeydeki madenler arasındaki bağlantılar

Mekke-Medine ile Yanbu ve Cidde arasındaki bağlantılar

Mekke-Medine hattı Cidde-Mekke hızlı tren hattıyla birlikte, yolcuya yönelik hizmet sektörüne ilişkin olacaktır. Projenin, kargo hacmini %19,5 artışla 30 milyon tona, yolcu kapasitesini de yılda 23 milyon kişiye çıkartması beklenmektedir.

Al Jalamid ve Al Zabirah maden projesini Körfez kıyısına bağlayacak olan Ma'aden tarafından planlanan diğer bir demiryolu hattı da:

Proje Aşaması: Çalışmalar devam etmektedir. (Proje üzerindeki fizibilite çalışması devam etmektedir.)

Bütçe değeri: 1 milyar \$

İhale Tarihi: 2011, 4. çeyrek

Bitiş tarihi: 2014, 4. çeyrek.